

Ausschreibungstext für energieabsorbierende Anfangs- und Endkonstruktionen (Terminals) gem. EN 1317-4

1. Energieabsorbierende Anfangs- und Endkonstruktion (Terminal), liefern.

System ABC-Terminal, X-Tension 110 oder gleichwertig, liefern.

Eine Prüfung für die Leistungsklasse P4 (110km/h) gem. EN 1317-4 in der derzeit gültigen Form muss vorliegen und das System vom BMVIT in der Freigabeliste angeführt sein.

Die Aufprallfläche ist mit reflektierender Folie richtungsweisend zu bekleben.

Das Terminal muss ausgelegt sein eine vom Fahrzeugrückhaltesystem oder dem Anschlusselement eingebrachte Zugkraft in Zugbandhöhe von mindestens 150kN mittels einer kraftschlüssigen Verbindung aufnehmen zu können.

Die Verbindung zwischen dem Terminal und einem weiterführenden Fahrzeugrückhaltesystem kann direkt oder bei unterschiedlichen Systemprofilen mittels geeigneten Anschlusselement erfolgen.

(Die Regenerierbarkeit des Terminals muss bei mittlerem Aufprall gegeben sein, das heißt nach Entfernen des verunfallten Fahrzeugs muss eine Reparatur kurzfristig vor Ort erfolgen können.)

Angebotenes Produkt:.....

1.1. Energieabsorbierende Anfangs- und Endkonstruktion (Terminal), versetzen.

Versetzen und montieren des gelieferten Terminals nach Herstellervorgabe.

2. Anschlusselement zwischen Terminal und Fahrzeugrückhaltesystem, liefern.

Das Anschlusselement muss geeignet sein eine eventuelle Zugbandwirkung, von 150.kN vom Fahrzeugrückhaltessystem auf das Terminal, kraftschlüssig zu übertragen.

2.1. Anschlusselement zwischen Terminal und Fahrzeugrückhaltesystem, montieren.

Montieren des gelieferten Anschlusselementes zwischen Terminals und Fahrzeugrückha